

## ► LA VERITÀ DEGLI ALTRI

# Cechi, non miopi Si fanno dare le sovvenzioni Ue per un bordello

Il demanio darà gratis agli under 40 più di 100 immobili in disuso da trasformare in ostelli, hotel e masserie

di **SILVIA DI PAOLA**

■ Finanziare con fondi europei la ristrutturazione di un vecchio cascinale di campagna e ritrovarsi a mettere a nuovo un bordello. È successo a Pomezia, in Repubblica Ceca, nei boschi vicini al confine con la Germania. I funzionari Ue hanno erogato 40.000 euro di fondi per il turismo rurale al restauro di un vecchio edificio che invece di essere un ostello era una casa di tolleranza. Sull'operazione è stata aperta un'inchiesta delle autorità locali. Il turismo in zona è comunque notevolmente aumentato. [Il Venerdì]

**MARE** Globalmente il livello dei mari è salito di 20 centimetri dall'inizio del ventesimo secolo per l'espansione termica degli oceani e lo scioglimento dei ghiacci. Nel 2016 ha contribuito negativamente il fenomeno del Niño, anch'esso eccezionale, che ha provocato un aumento del livello oceanico di 15 millimetri: la media delle passate manifestazioni era intorno ai 3 millimetri. I ghiacci artici hanno toccato il record negativo dell'estensione (14,42 milioni di chilometri quadrati): sono i valori più estremi raggiunti nei 38 anni di rilevazioni satellitari. (Giovanni Caprara) [Corriere della Sera]

**BIODIVERSITÀ** In poco più di 70 anni l'erosione genetica delle piante da frutto tipiche dell'Etna è stata inarrestabile. Il rischio è che i nostri nipoti non sapranno mai che cosa siano le mele Gelato, le ciliegie Raffiuna o le pere Angelo. In compenso mangeranno gli avocado, l'annona e il mango coltivati sui terrazzamenti del vulcano. Negli anni Sessanta-Settanta

sull'Etna si coltivavano una quarantina di varietà, oggi se ne trovano soltanto 23. (Carmen Greco) [La Sicilia]

**PEDALARE** La bicicletta fa bene alla salute ma anche al portafoglio degli italiani, secondo un rapporto di Legambiente. Il fatturato del settore è di 6,2 miliardi di euro. Usare la bicicletta produce benefici sia sanitari sia sociali, migliora il benessere, le funzioni celebrali, diminuisce lo stress, con risultati positivi per tutta la famiglia. L'uso della bicicletta consente un risparmio sanitario pari a oltre 1 miliardo di euro l'anno. (Federico Pesce) [La Repubblica]

**TRASPORTI** Secondo uno studio della New York city taxi and limousine commission, negli ultimi 3 anni nella Grande mela il valore delle licenze taxi individuali è crollato di oltre il 50%. Da un milione di dollari nel 2014 a poco meno

*A New York le licenze dei taxi costano fino a 500.000 euro, a Roma 150.000*

di 500.000 a inizio 2017. In Italia le licenze costano in media 150.000 euro ma le tariffe sono carissime: una corsa diurna di 5 chilometri, mancia compresa, nel 2015 costava in media 14,2 dollari a Roma e 17,3 a Milano, contro gli 11,7 di New York e 10,1 di Londra. Al netto dei supplementi: il sovrapprezzo notturno, il festivo, il bagaglio e la chiamata al radiotaxi. (Fabio Savelli) [L'Economia]

**TRAGHETTO** La Corea del Nord ha aperto un collegamento

**TREVISO** Si chiude oggi nella città veneta la novantesima adunata nazionale degli alpini. Appuntamento a Trento nel 2018, per il centenario dalla fine della Grande guerra

navale con la Russia effettuato con il traghetto Man Gyong 92, costruito per fare la spola con il Giappone ma fermo da tre anni nel porto di Rason. Il servizio è regolare e verrà svolto sei volte al mese con la città di Vladivostok. [Agi]

**INVENZIONI** Ci sono le gabbie robotizzate per allevare i pesci e l'idrogel superassorbente per ridurre i consumi dell'acqua, i vasi intelligenti per gli orti urbani e i fotoriduttori per usare l'argento come antibatterico. E poi i prodotti nanostrutturati per salvare i monumenti dagli agenti atmosferici, robot per ogni genere di utilizzo, fusoliere di aerei e sistemi di sicurezza per le navi. È lungo l'elenco delle invenzioni nate nei laboratori del dipartimento di ingegneria dell'innovazione dell'Università del Salento. I settori di ricerca sono 36 con 65 laboratori, 4 dottorati, 28 progetti finanziati prevalentemente da Unione europea e regione Puglia. (Chiara Spagnolo) [Affari & Finanza]

**SCAVI** A Riyadh, capitale dell'Arabia Saudita, si realizza la prima metropolitana interamente costruita da zero, per un valore di 23 miliardi di dollari. Vi partecipano anche imprese italiane come Salini e Impregilo. I lavori delle sei linee, per una lunghezza complessiva di 176 chilometri

e 85 stazioni ultramoderne con aria condizionata (indispensabile), wi-fi, treni robotizzati e pannelli solari per la produzione del 20% dell'energia necessaria, sono a metà. I cantieri verranno consegnati, chiavi in mano, alla scadenza prevista all'inizio del 2019. (Edoardo Vigna) [Sette]

**LUCE** L'Italia è ai primi posti per inquinamento luminoso: i lampioni pubblici disperdono energia e 8 italiani su 10 non vedono la volta celeste. Il dispendio è calcolato in mezzo miliardo annuo per le casse pubbliche. La potenza media delle lampadine usate in strada è di 150 watt: a norma basterebbero quelle da 70. Il 30% indirizza il fascio luminoso verso l'alto. Le regole per l'illuminazione pubblica sono su base regionale e non tutti le rispettano. (Virginia Della Sala) [Il Fatto Quotidiano]

**TONNI** A Olbia dopo 10 anni hanno ripreso ad attraccare le navi mercantili che scaricano tonno, attività tradizionale per il porto sardo. Le 3.700 tonnellate di varietà pinna gialla erano state pescate un mese e mezzo prima nell'oceano Indiano e caricate su un cargo battente bandiera panamense sulle isole Seychelles. La lavorazione avviene interamente nel porto perché i tonni vanno staccati a uno a uno dal grande blocco

di ghiaccio formatosi nella stiva. Per i portuali significa una settimana intera di lavoro. (Andrea Busia) [L'Unione Sarda]

**VENTO** Danimarca, Germania e Paesi Bassi hanno firmato un accordo per studiare la possibilità di installare 7.000 impianti eolici nel Mare del Nord. Una tale potenza produrrebbe energia per 80 milioni di abitanti. Il progetto prevede la costruzione di un'isola artificiale di 6 chilometri quadrati che distribuirà l'elettricità prodotta dal

*I lampioni pubblici disperdono energia per mezzo miliardo di euro all'anno*

vento a sei Paesi. Un investimento da 1,35 miliardi di euro. Gli esperti fanno notare che ci vorranno molti anni prima di riuscire a collegare in rete i 7.000 impianti eolici, senza contare le proteste degli ambientalisti. [Italia Oggi]

**LAVAGGI** Lo psicanalista tedesco Micha Hilgers studia da tempo la relazione tra l'uomo e il suo veicolo. I lavaggi, per esempio, dal punto di vista psicologico sono «un innocente differimento del rap-

porto libidinoso con le quattro ruote, con quel mezzo sempre più potente che proprio da lì, dal centro del proprio corpo, si rende evidente attraverso il suono del motore e dell'impianto stereo». (Rudolf Neumaier) [Internazionale]

**REGALI** Agenzia del demanio, enti locali e Anas concederanno gratis a chi ha meno di 40 anni oltre cento immobili da trasformare in ostelli, hotel e masserie in tutta Italia. Vecchie case cantoniere, locande, piccole stazioni, caselli idraulici, ex edifici scolastici, torri, palazzi storici, monasteri e antichi castelli, tutti da recuperare e trasformare in strutture turistiche per il turismo a piedi o in bicicletta. Mediante bandi di gara pubblici dal Demanio entro l'estate, gli immobili saranno concessi a privati, imprese, associazioni e coop. [Huffpost]

**OLIO** «La più grossa paura alimentare del momento? Quella che l'olio di palma sia velenoso. Sta dando da mangiare a moltissime persone. Dire che è pericoloso in quanto implica deforestazione e danno ecologico è una cosa, dire che sia velenoso un'altra». (Peppino Ortoleva, docente di scienza della comunicazione a Torino, intervistato da Carmen Greco) [La Sicilia]

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## CONSIGLI PREZIOSI

di **FERRUCCIO INVERNIZZI**



■ Cari lettori, proseguendo nella descrizione degli strumenti finanziari legati all'oro («oro di carta»), oggi parleremo di Etf (Exchange traded funds), di Etc (Exchange traded commodities) e di Etn (Exchange traded notes).

Iniziamo chiarendo che cosa sono. Gli Etf sono fondi comuni di investimento (alcuni dedicati all'oro) che operano nel settore finanziario eseguendo diverse operazioni speculative. Comprando la

## Come investire nel complesso mondo dell'«oro di carta»

quota di un Eft è come se si comprasse un'azione di una qualsiasi società per azioni. Queste ultime producono beni e servizi, e dall'andamento della loro attività realizzeranno utili o perdite con conseguente aumento o diminuzione del valore delle azioni.

Gli Etf non producono nulla, ma investono del denaro e dagli degli investimenti produrrà utili o perdite con la conseguente variazione del valore. Gli Etc sono invece derivati finanziari legati all'anda-

mento di una materia prima (commodity). Gli Etn sono anch'essi derivati finanziari ma legati all'andamento di valute, tassi d'interessi, indici azionari o obbligazionari.

Senza addentrarci oltre in tecnicismi, differenze di trattamento fiscale ecc. mi limito a ricordare che, come sempre, il diavolo sta nei dettagli. Al di là delle scelte su un fondo (Etf) o su una speculazione (Etc e Etn), quello che conta è comprendere le condizioni (costi di entrata, costi di

gestione e costi di uscita) che le società e le banche applicano su questi prodotti finanziari. Qualora siate interessati a questi investimenti, il consiglio è di iniziare con piccole cifre, studiare attentamente le condizioni proposte (cosa tutt'altro che semplice) e, solo dopo aver sperimentato e compreso esattamente le modalità operative, aumentare gradatamente il capitale investito.

La pillola di oggi: alla fine del 2015 venne ritrovato il ga-

leone San José con il suo enorme carico di oro, argento, smeraldi, diamanti andini per un valore stimato di oltre 10 miliardi di dollari. Il vascello venne costruito nel 1696 nel cantiere navale spagnolo di Usurbil insieme alla gemella San Joaquín. Dopo diverse modifiche, i galeoni lasciarono Cadice nel 1706 diretti a Cartagena, nell'attuale Colombia. All'alba dell'8 giugno 1708, mentre tornavano da Portobelo (Panama), dove avevano finito di caricare

l'immane tesoro, a 30 miglia da Cartagena le due navi furono attaccate dalla flotta inglese. La San Joaquín riuscì a riparare in porto, mentre la San José, rimasta isolata, ingaggiò una battaglia con l'ammiraglia inglese Expedition e dopo un paio d'ore di combattimento, colpita nella santabarbara, si inabissò. Ma la battaglia sulla San José non finì qui... Il seguito alla prossima puntata.

consigli preziosi@laverita.info

© RIPRODUZIONE RISERVATA